

# **Diamond DA40 - 180 D-EHMD**

## **FLUGVORBEREITUNG**

**Routenplan, Karten, Wetter, Notams, Flugplan, W&B ✓**  
**Handbuch, Bordbuch, Papiere, Dokumente - an Bord**

## **VORFLUGKONTROLLE**

### **innen**

Zündschlüssel	abgezogen
Kabinenhauben (beide)	sauber, unbeschädigt, Verschluss in Ordnung
alle elektrischen Verbraucher	aus
Avionik Hauptschalter	aus
Sicherungen	alle ein
Gas	frei beweglich, idle
Gemisch	frei beweglich, lean
Propeller	frei beweglich, vorn
Hauptschalter (BAT)	ein
Annunciator Panel	check
Kraftstoffmenge	ablesen
Benzinhahn	leererer Tank
Strobe, Nav-Lichter	check
Hauptschalter (BAT)	aus
Steuerung	frei und korrekt
Trimmung	frei, Startstellung
Parkbremse	setzen
Gepäck	verstauen und sichern

# VORFLUGKONTROLLE

**außen** (*Sichtprüfungen*)

## Linkes Hauptfahrwerk:

Fahrwerksbügel

Radverkleidung

Rad, Reifen, Profil, Druck (2,5 bar), Rutschmarken

Bremsleitung, Bremsscheiben

## Linke Tragfläche:

gesamte linke Flügelfläche

Fußauftritt

Lufteinlaß auf Flügelunterseite

Öffnungen auf Flügelunterseite (Kraftstoffspuren)

Tankdrain, geringe Menge ablassen, auf Wasser prüfen

Überziehwarnung

Tankeinfüllstutzen, Tankfüllstand

Tankbelüftung auf Tragflächenunterseite

Dreieckskanten am Flügel (2x)

Pitot-/Statiksonde

Lande- und Rollscheinwerfer

Randbogen

Positionslicht, Strobe

Verzerrung gelöst

Querruder und Anlenkung

Querruderlager und Sicherungsstift

Fremdkörper im Querruderpaddel

Klappe, Anlenkung, Lager, Sicherungsstift

Rumpf, links:

Kabinenhaube, linke Seite  
hintere Kabinentür & Scheibe  
Rumpfschale  
Antennen

Leitwerk:

Flossen und Ruder  
Lagerungen  
Trimmruder, Sicherungsdraht  
Trimmkante Seitenruder  
Verzerrung an der Finne gelöst  
Schleifsporn und Finne

Rumpf, rechts:

Rumpfschale  
Scheibe  
Kabinenhaube, rechte Seite

Rechte Tragfläche:

Klappe, Anlenkung, Lager, Sicherungsstift  
Querruder, Anlenkung, Lager, Sicherungsstift  
Fremdkörper im Querruderpaddel  
Randbogen, Positionslicht, Strobe  
Verzerrung gelöst  
Dreiecks-kante am Flügel (2x)  
Tankbelüftung auf Tragflächenunterseite  
Tankeinfüllstutzen, Tankfüllstand  
Öffnungen auf Flügelunterseite (Kraftstoffspuren)  
Tankdrain, geringe Menge ablassen, auf Wasser prüfen  
gesamte rechte Flügelfläche  
Fußauftritt

Rechtes Hauptfahrwerk:

Fahrwerksbügel

Radverkleidung

Rad, Reifen, Profil, Druck (2,5 bar), Rutschmarken

Bremsleitung, Bremsscheiben

Rumpfvorderteil:

Ölstand Minimum 4 qts

Cowling

Lufteinlässe

Propeller, Blattspitzenspiel: max. 3 mm,

Blattwinkelspiel: max. 2°

Spinner samt Schrauben

Auspuff

Bugfahrwerk:

Radverkleidung

Rad, Reifen, Profil, Druck (2,0 bar), Rutschmarken

Schleppgabel entfernt

Unterseite:

Antennen

Gascolator, geringe Menge Kraftstoff ablassen,

auf Wasser und Sediment prüfen

Entlüftungsrohre auf Verstopfung prüfen

Rumpfunterseite auf Beschädigung und Verschmutzung,

vor allem durch Öl und Kraftstoff, kontrollieren